

ΡΕΚΤΙΦΙΕ

- Μοτοσικλετών. Για επισκευή, ή αύξηση κυβισμού. Από μονοκύλινδρα έως εξακύλινδρα.
- Αυτοκινήτων. Για επισκευή, ή αύξηση κυβισμού. Από 4κύλινδρα και 6κύλινδρα εν σειρά, έως 6κύλινδρα & 8κύλινδρα v-blocks.
- Μικρών ναυτικών και βιομηχανικής χρήσης κινητήρων diesel ή otto.
- Εξωλέμβιων. Εν σειρά, v-blocks κ.λ.π.
- Δίχρονων κινητήρων, καρτ, μοτοσικλετών, jet-ski κ.α.
- Εξαρτημάτων. Αντλιών πετρελαίου, κομπρεσέρ, τρόμπες φρενών, γεννήτριες.
- Εργασίες σε μηχανήματα βιομηχανίας και πλοίων.
- Ρεκτιφιέ εσωτερικών επιφανειών (οπές) από $\varphi = 1\text{mm}$ έως $\varphi = 150\text{mm}$, Σε οποιοδήποτε υλικό και με ακρίβεια εφαρμογής 1μ (micron).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΡΕΚΤΙΦΙΕ

:: ΑΛΛΑΓΗ ΧΙΤΩΝΙΩΝ ::

Για επαναφορά ή μετατροπές (big bore conversions).

Με χιτώνια δικής μας κατασκευής ή χιτώνια από κράματα υψηλής πυκνότητας στα οποία με εξειδικευμένη κατεργασία δίνουμε επιφάνειες και μηχανικές ιδιότητες πολύ κοντά στις

γνωστές επιφάνειες nicasil. Επίσης τοποθετούνται χιτώνια 2/χρονών και 4/χρονών μηχανών καθώς και κινητήρων V τυφλών.

Όλα τα ρεκτιφιέ ακολουθούν τις οδηγίες του κατασκευαστή, ως προς την κατεργασία και τις ανοχές.

Στην εργασία του ρεκτιφιέ ακολουθείται η τεχνική της οροπεδίασης (plateau- honing). Αυτή δίνει λιγότερο « άγρια » επιφάνεια στον κύλινδρο, κρατά περισσότερο λάδι, προστατεύει τα ελατήρια των πιστονιών έτσι ώστε μετά το «στρώσιμο» δεν χρίζουν αλλαγής όπως με τις συνήθεις κατεργασίες.

:: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΡΟΦΑΛΩΝ - ΜΠΙΕΛΩΝ ::

- Αλλαγή κομβίων στροφάλου
- Ευθυγράμμιση στροφάλων
- Αλλαγή μπιελών
- Αλλαγή ρουλεμάν στροφάλων
- Αλλαγή αντιβάρων
- Αλλαγή μετάλλων στροφάλου, μπιελών
- Αλάφρωμα στροφάλων
- Πέρασμα μπάρας
- Μπιέλες
- Αλλαγή διαμέτρου πείρου μπιελών
- Τοποθέτηση μεταλλικών δακτυλίων (κουζινέτων)
- Κατασκευή δακτυλίων (κουζινέτων) από κράματα φωσφορούχου ορειχάλκου.
- Αλλαγή διαστάσεων - ενεργού μήκους μπιελών
- Ευθυγράμμιση μπιελών

:: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ::

Επαναφορά θαλάμων καύσεως

- > Ρήγματα crack μεταξύ εδρών, κατεστραμμένες επιφάνειες από σπασμένα έμβολα, καρφωμένες βαλβίδες κ.λ.π.
- > Ομαλοποίηση ροής σε αυλούς & θαλάμους καύσεως – ροϊκή εξέλιξη.
- > Κατεργασίες θαλάμων καύσεως 2-χρόνων
- > Για μετατροπές μεγάλου κυβισμού (big bore)
- > Πλάνισμα επιφανειών
- > Αποκατάσταση (πετσικαρισμένες κεφαλές ή αύξηση συμπίεσης) κατεστραμμένων καβαλέτων.
- > Διόρθωση ανοχών καβαλέτων ή κεντροφόρων

Έδρες βαλβίδων

- > Νέα κατασκευή, ή επαναφορά επιφανειών επαφής (φρεζάρισμα).
- > Πλήρης γκάμα εδρών ειδικών κραμάτων και τουγκστενιου για όλες τις εφαρμογές : αμόλυβδη βενζίνη, υγραέριο, avgas, gp4, nitro, turbo, Diesel κ.λ.π.
- > Επιλογή υλικού για κάθε περίπτωση γίνεται με τεχνικά κριτήρια και κατόπιν δικών μας συμβουλών στον πελάτη.
- > Τοποθέτηση εδρών και απaráμιλλη κοπή γωνιών & επιφανειών επαφής.
- Βαλβίδες
- > Επαναφορά επιφανειών επαφής βάσεως & στελέχους των βαλβίδων.
- > Αλλαγή προφίλ και reface. Οι μεταχειρισμένες γίνονται σαν καινούργιες ή και καλύτερες!

:: ΟΔΗΓΟΙ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ::

- Αλλαγή οδηγών με γνήσιους ή δικής μας κατασκευής
- Μετατροπή οδηγών (π.χ. Μεγαλύτερα βυθίσματα εκκεντροφόρου)
- Κατασκευή και τοποθέτηση οδηγών ειδικών κραμάτων.

:: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΡΤΕΡ ::

- Άνοιγμα κάρτερ για μεγαλύτερης διαμέτρου χιτώνια
- Επαναφορά ή κατασκευή φωλεών ρουλεμάν-αξόνων
- Διάφορες εργασίες στα γρανάζια και τα σασμάν γενικότερα.

:: ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΚΑΛΑΜΙΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ::

- Επαναφορά από τρακάρισμα ή πτώση
- Επαναφορά (κατασκευή) σταυρών και πλακών εμπρόσθιου συστήματος κ.α.